

# LA GAZZETTA DI TERRA VERDE

GIORNALE POLITICO QUOTIDIANO

ASSOCIAZIONE — Città all'ufficio: Anno Lire 15 — Semestre Lire 8 — Trimestre Lire 4 — A domicilio: Anno 18 — Sem. 9 — Trim. 4, 50 — Provincia e Regno Anno 20 — Sem. 10 — Trim. 5 — Per gli Stati dell'unione si aggiunge la maggior spesa postale. Un numero Cent. 5.

INSEZIONI — Articoli comunicati nel corpo del giornale Cent. 40 per linea. Annunzi in terra: Cent. 25 in quarta col. 15. Per inserzioni ripetute ogni riduzione. DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE Via Borgo Leoni N. 24 — Non si restituiscono i manoscritti.

## LA NOTTA DEL GIORNO

Tranne che gli organi Sonzogianini, in preda sempre ai loro ist-rismi gallici repubblicani, la stampa italiana dedica più o meno inni e dicerambi al colloquio di Friederichsruhe.

Fochi mesi sono passati. Eppure quanto siano lontano da quei giorni in cui un'opposizione disennata si compiacqua di sfornare che i ministri, promovendo l'alleanza austriaca e germanica, erano servi dell'Austria e della Germania, anziché patriotti vigilianti dei beni interessi dell'Italia!

Se Robilant fosse andato a Friederichsruhe, sarebbe stato forse accompagnato nel suo viaggio da ben altri commenti, di quelli che accompagnavano ora il viaggio di Crispi.

Probabilmente il conte Robilant sarebbe stato accusato di dare maggiore efficacia ad una politica, che si pretendeva allora ripugnante al sentimento dell'Italia, e, seguendo esempi non remoti, si sarebbe cercato di sommuovere la piazza contro la Germania e contro l'Austria, nel momento in cui il ministro avrebbe dimostrato che quell'alleanza si faceva più intima. Intere durante la luna di miele, perché Crispi è una forza che nessun partito, eccetto il radicale, osa abbandonare, il viaggio di Crispi suscita i più insengieri, quasi entusiastici commenti. Noi siamo noi e ce ne dobbiamo laggiù!

Ricordiamo solo che quando Robilant firmò il trattato d'alleanza che scadeva durante l'ultima crisi, vi sono stati giornali, che lo accusarono quasi d'alto tradimento perché impegnava l'Italia, mentre non se aveva più il diritto: Quei giornali sono in gran parte quelli che salutano ora Crispi a Friederichsruhe con maggiore soddisfazione. Eppure se Robilant non avesse firmato il trattato scadeuto, se nel nostro trattato, come fu autorevolmente detto, non si fosse assegnata all'Italia nell'alleanza una parte più preponderante, più diretta, ora Crispi non tornerrebbe da Friederichsruhe, salutato con maggior entusiasmo da quelli che imprecavano perché il trattato fosse stato sottoscritto. *Sic* sono non vobis, è il caso propriamente di dire!

Ma se gli eventi, anche per vicende non desiderate, riescono a ciò che noi desideriamo, noi ne siamo orgogliosi lieti.

Francesco Crispi è in questo momento forte, perché alla popolarità aggiunge la fiducia della Corona e la fiducia degli uomini stessi, che più l'hanno combattuto. Gli uomini di Stato hanno di questi momenti, nei quali paiono onnipotenti. Sono però momenti transitori. Possono perdere tanto di popolarità, cioè di fede cieca, quanto più guadagnano di fiducia che vede e vigila. Solo la fortuna che venga in aiuto al senno, può prolungare questi momenti. Ne possa Francesco Crispi profittare per lui e per la nazione. E questo il sincero interesse angusto che facciamo.

Ma per non andare incontro a troppo facili delusioni, freniamo le nostre fantasie, che sogliono volare troppo.

Francesco Crispi ha ingegno e previdenza. Il potere temporale in lui l'uomo di parte, ed egli ha il sentimento della propria responsabilità. Ciò dovrebbe affidarci. Andace sempre, accompagnerà la prudenza all'andace, e resisterà sempre alla tentazione, di fare una politica sproporzionata alle forze dell'Italia, col pericolo di gettarci in avventure, che poi potremmo amaramente rimpiangere? Ecco il dubbio che tempera la nostra fiducia e nel vorremo pure, pel bene d'Italia, che gli avvenimenti ci dimostrassero, che egli ha diritto a questa fiducia intera.

### Probabile effetto del viaggio di Crispi

Il *Fanfulla* registra sotto riserva la notizia che riceve da fonte privata, secondo la quale i negoziati per il trattato di Commercio colla Francia furono sospesi per causa d'improvvisa difficoltà sorto durante le trattative.

I negoziati sarebbero rinviati ad altro tempo non ancora determinato.

### Un'altra notizia del «Matin»

Il *Matin* raccoglie la voce che il ministro della guerra italiano, generale Bertolè-Viale, si reccherà questa prima a Ventimiglia, per visitare le fortificazioni al confine, come contrappeso alla visita del generale Ferron.

### Per l'allevamento equino

Un reale decreto, pubblicato stasera, determina le zone militari, territoriali dei depositi cavalli stalloni di Crema, Reggio Emilia, Ferrara, Pisa, Santa Maria Capua Vetere, Catania o Oisteri.

### La perseguitazione fondiaria

La Commissione per il nuovo catasto generale sarà convocata ai primi di novembre, contemporaneamente alla riapertura del Parlamento.

### Il regolamento per le stazioni

Sarà pubblicato fra pochi giorni dalla Società per la rete del Mediterraneo, il regolamento per le stazioni.

### L'«UMBERTO I»

Il comm. Lagana, direttore generale della N. G. I., comunica il seguente dispaccio: —

Ventotene, 3.

Si procede al salvataggio del piroscato *Umberto*, che si è arenato sulla spiaggia. Il tempo consente a migliorare, la stiva di prua è ormai asciutta; nell'aiuto del palombaro abbiamo trovato folla nella stiva di poppa che stiamo riparendo buone speranze di riuscita.

### Enami rinviati

Secondo il *Fanfulla* gli esami di ripartizione negli istituti tecnici sono stati rinviati essendosi scoperto che un impiegato infedele avrebbe comunicato anticipatamente agli alunni di Roma e di altre città d'Italia i temi degli esami. Procedesi ad una severa inchiesta.

## LA RISPASTA DEL NEGUS

Si ritiene che prima di Novembre giungerà a Londra la risposta del Negus d'Abissinia alla lettera della Regina Vittoria. Si crede che in tale risposta il Negus proporrà all'Inghilterra di farsi mediatrice fra l'Italia e l'Abissinia.

## IL CONVEGNO DI FRIEDRICHSDUHE

### DICHIARAZIONI UFFICIOSE

La *Riforma* pubblica la seguente nota: «Continuano le versioni fantastiche intorno al convegno di Friedriche uhe. «Ci sembra quindi utile mettere in guardia l'opinione pubblica contro le false conseguenze che se ne potrebbero dedurre.

Il principe di Bismark, dopo l'avvento dell'on. Crispi al potere, aveva manifestato più volte il desiderio di incontrarsi coll'attuale presidente del consiglio, col quale era in relazione molto prima che lo conoscesse personalmente nel 1857.

«La salute del gran cancelliere essendo tale che questa fase di stagione non gli avrebbe consentito un lungo viaggio, l'on. Crispi, il quale condividersi il desiderio del principe, accolse l'invito colla premura suggeritagli dalla cortesia con cui gli veniva, fatta, e decise recarsi a Friederichsruhe.

«I colloqui dei due uomini di Stato non potevano avere alcun nuovo scopo concreto, e non era il caso di concertare nulla di essenziale circa nuovi accordi politici nell'interesse delle due nazioni, che già sono alleate.

«E bensì naturale che varie questioni che sono all'ordine del giorno in Europa, siano state argomento di quei colloqui, da cui non sarebbe però il caso di attendersi deliberazioni speciali circa le soluzioni che esse comporterebbero. Sappiamo tuttora che non solo l'on. Crispi è stato ricevuto dal principe Bismark e dalla sua famiglia con quella cordialità che si usa verso antichi amici, ma che dall'intervista dei due uomini di Stato si potrà trarre argomento di soddisfazione per ciò che riguarda sia le relazioni dei due paesi come le condizioni generali dell'Europa.»

## I FATTI DEL GIORNO

E' atteso in Roma pel principio d'inverno il principe imperiale di Germania. All'Albergo Bristol, in piazza Barberini gli si prepara l'appartamento.

Si dice anche che la Regina di Grecia andrà a sovrare a Roma.

Tutti i giornali hanno necrologie del generale Giudici; tutti ne ricordano i meriti e la modestia. L'apoplezia cerebrale fu causa dell'improvvisa catastrofe. Oggi gli si fanno i funerali.

Il deputato Caputi Federico (deputato del primo collegio di Avellino) che era stato colpito dal colera sta meglio e guarirà.

Alle 2 ant. della notte del 4, fu presso la stazione di Bonassola, vicino a Livorno, il treno N. 2, proveniente da Roma, si scontrò col treno falciativo 2079. L'urto sarebbe stato fatale, se la preveggenza e l'abilità del macchinista non l'avessero evitato in parte, chiudendo i

stanziamenti il freno ad aria compressa; ma nonostante un urto fu inevitabile, ma i viaggiatori erano sbalzati dai sedili e sbalzati contro le pareti dei carrozzoni. Il conduttore capo, il conduttore e il povero guardafreno furono feriti abbastanza gravemente; il primo, certo Cappello, venne trasportato a Pisa, mentre il conduttore Colombo e il capo treno Leardi Antonio proseguirono per Genova. Lo scontro fu cagionato dalla incuria della guardia eccontrica che diede uno scambio falso. Il treno N. 2 ebbe però un ritardo di un ora.

L'altra sera a Roma, quando la musica aveva finito di suonare in piazza Colonna, un centinaio di giovanotti cominciarono a gridare: «Viva Crispi! Abbasso la conciliazione!»

Forse sono, ma poco dopo si riunirono in piazza Marona accennando di recarsi a palazzo Braschi; vennero nuovamente dispersi e la dimostrazione finì. Fu arrestato un individuo perché aveva gridato: Abbasso il Papa! Abbasso il Vaticano! »

Ad Ancona è morto l'appuntato di pubblica sicurezza Caprioli che nell'insiegare un ladro fu da questo ferito di pugnale. Il Caprioli, che è di Napoli aveva 40 anni.

Era tenuto in estimazione dai suoi superiori aveva bel modi e saputa essere conciliante nell'esecuzione delle sue incombenze.

Un violentissimo incendio ha distrutto gran parte della città di Kherson, capoluogo della provincia dello stesso nome, nella Russia meridionale. Ducento famiglie sono ridotte in miseria.

Da un po' di tempo il governatore della città andava ricevendo delle lettere anonime annuncianti che la città sarebbe stata incendiata se non si dava lavoro agli operai.

Nel momento in cui scoppiò l'incendio si constatò che l'acquedotto era stato demolito.

Mancava così l'acqua per spegnere l'incendio.

Un ingegnere americano ha formato un piano per raggiungere il polo nord in palloni. I giornali di New York pubblicano particolari, gli uni più straordinari degli altri, sull'idea del dott. A. De Bawet, così si chiama l'iniziatore degli oneri di Ginevra, che condurrà seco 10 passeggeri.

Il prezzo dei posti è di 1000 dollari.

Il Cardinale Bartolini, morto stamattina a Firenze era nato a Roma nel 1818 assunto alla porpora da Pio IX nel 1875.

Era uno dei capi più influenti del partito gesuitico in Vaticano.

Egli aveva avuto moglie e cinque: suo padre era un trafficante di campane, che però lasciò al figlio una casistica fortuna da esso adoperata con la massima generosità.

Archelogo e storico di pria d'ordine, i suoi lavori sulle tombe dei Martiri e sulla nascita di San Pietro sono classici. Aveva molto viaggiato in Oriente, e si può dire avesse percorso quasi tutta l'Europa, e dai suoi viaggi aveva raccolto una singolare erudizione, serbata con memoria che teneva del prodigioso.

Circa il trasporto della salma si attendeva da Roma ordini ulteriori.

Nel villaggio di Cereventinghalla nella



Dirigersi all'Emporio Pistelli Barto-  
cci, ove si dà il saggio gratis.

